

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU -
PODUSZKI BERLIŃSKIE W M. BORKOWO KOŚCIELNE GMINA SIERPC

EGZEMPLARZ nr 1 2 3
14.7.2023, 2024
STAROSTA SIERPECKI
09 - 200 SIERPC
ul. Świętokrzyska 2a

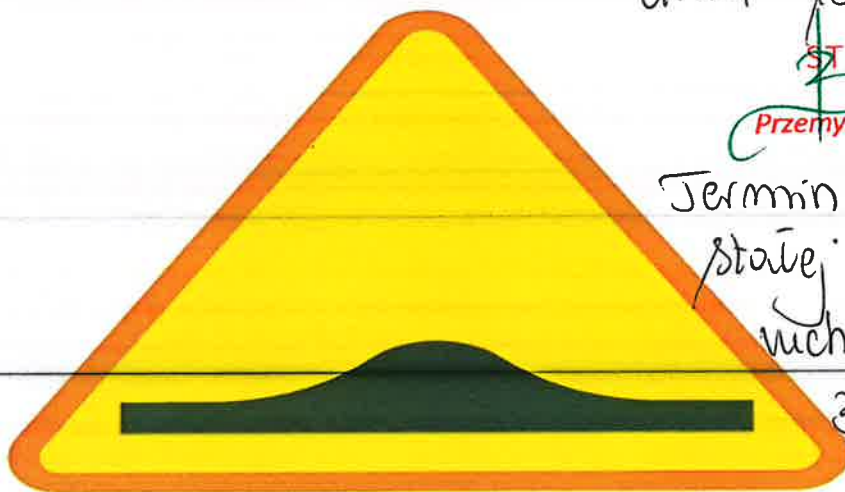
Łukaszewiczom
dnia 13.01. 2025 roku

STAROSTA

Przemysław Burzyński

Termin wprowadzenia
stałej organizacji
ruchu do dnia

31.12. 2025 roku



INWESTOR: Gmina Sierpc

BRANŻA: Drogowa

OPRACOWAŁ:

Remigiusz Mikucki.....

Sierpc, Grudzień 2024

KARTA UZGODNIEN

INSTYTUCJA	OPINIUJĄCY/UZGADNIAJĄCY
<p>WOJT GMINY SIERPC 09-200 SIERPC ul. Biskupa Floriana 4 woj. mazowieckie Tel./fax 24 275-57-01</p>	<p><i>Opiniujący pozytywnie</i> 01 2023</p> <p>Z up. Wójta Gminy Sierpc</p> <p><i>[Signature]</i> mgr Piotr Zępkowski Kierownik Referatu</p>

2. OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU -PODUSZKI BERLIŃSKIE W M. BORKOWO KOŚCIELNE GMINA SIERPC

I. DANE OGÓLNE:

- droga gminna
- zarządca drogi: Wójt Gminy Sierpc
- klasa techniczna L
- m. Borkowo Kościelne gm. Sierpc
- szerokość nawierzchni bitumicznej: 5,0m
- wielkość znaków male odblaskowe
- obszar zabudowany
- charakterystyka ruchu: średnie

II. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w związku z licznymi zgłoszeniami mieszkańców o przekraczaniu prędkości na przedmiotowym odcinku drogi. Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną i przebiega po terenie zabudowanym. Szerokość nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej wynosi 5,0 m.

Poduszkę berlińską poprzedzać będą znaki A-11a "próg zwalniający" z tabliczką T-1 ("20m") oraz znakiem B-33 ("ograniczenie prędkości" "20 km/h"), które zostaną zamontowane na jednym słupku.

Znaki drogowe należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłaniane przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5%. Znaki należy umieścić w poboczu drogi w taki sposób, by mogły umożliwiać swobodny ruch pieszych

Lokalizację przedstawia **Rys. 1.**

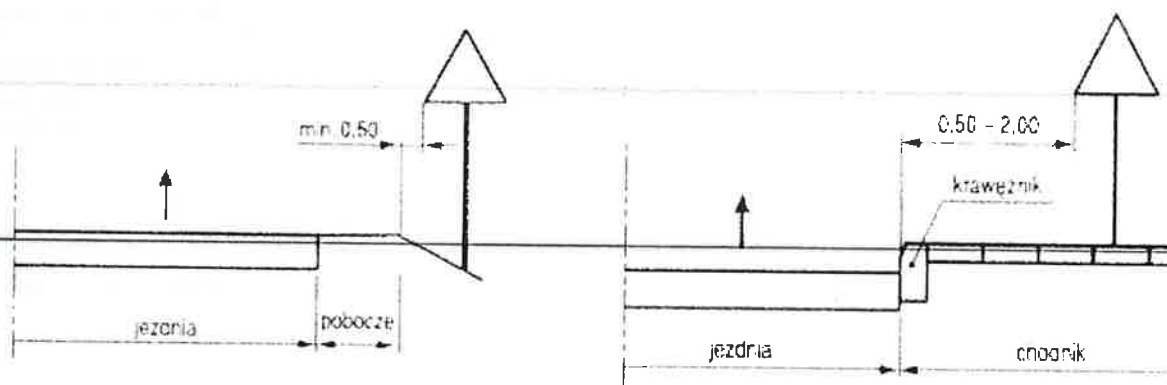
ZARES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu drogowego w m. Borkowo Kościelne gm. Sierpc w rejonie domków jednorodzinnych, w związku z budową póduszek berlińskich dla spowolnienia ruchu pojazdów silnikowych. (Oznakowanie projektowane przedstawia **rys 2**).

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2024r

SCHEMATY ORAZ WARUNKI UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA NA DRODZE:

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczenia znaków



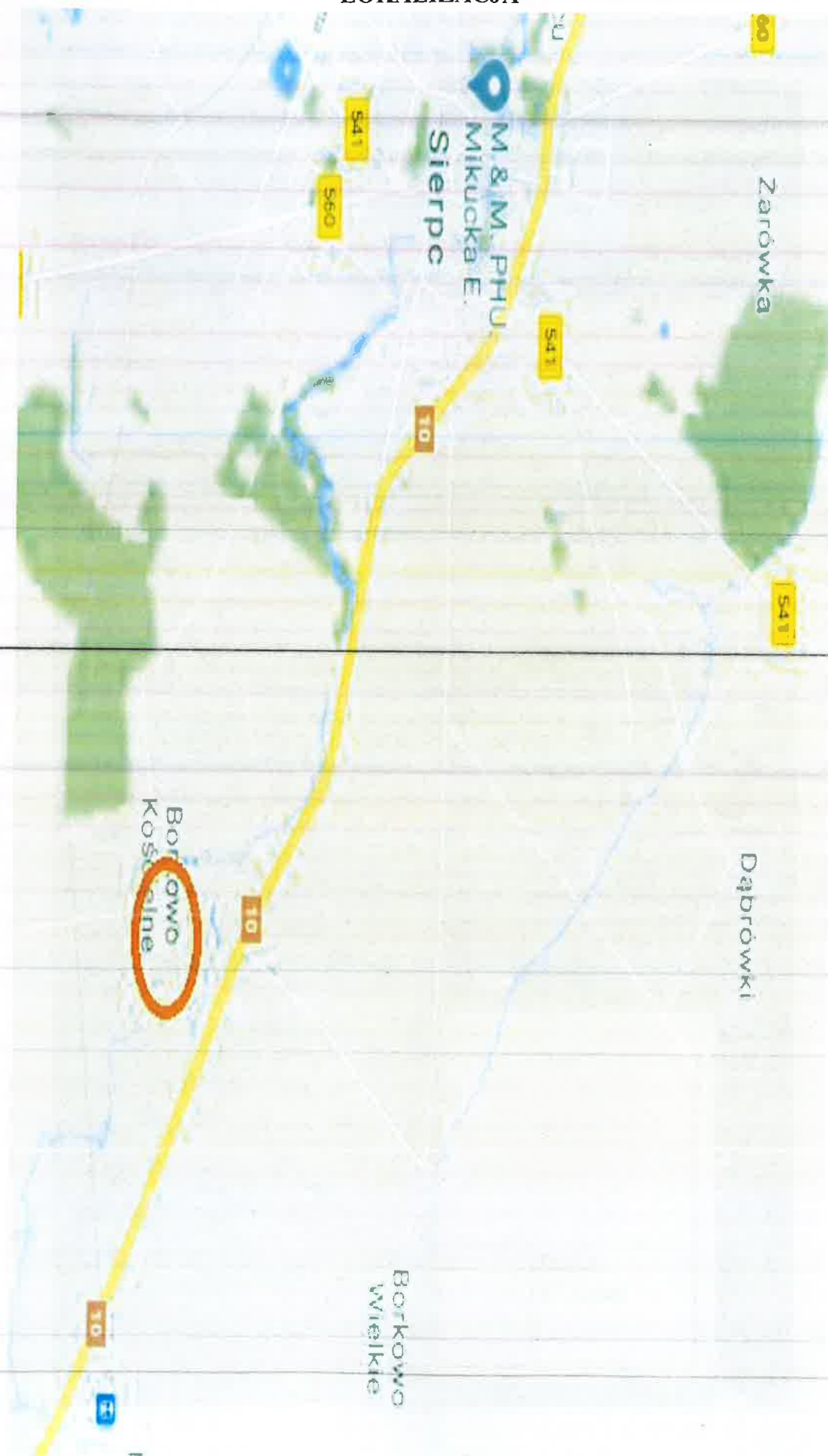
Wysokość umieszczenia znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obiektami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu * C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi *	min 2,00 min 1,50 *	min 2,00 (2,20) *
E - tablice przeddrogowskie E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min 1,00	min 2,00 (2,20) * min 1,00 *
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - male E-4, - drogowskazy do obiektu E-5, E-12, E-19a, E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) * - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min 0,70	min 0,70
Znak umieszczony nad jezdnią *	5,00	5,00
Znak umieszczony na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu *	0,90 ± 20	0,90 ± 20

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustalenia z zarządcą drogi
2. Wizja w terenie
3. Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. 2018 r. Poz. 2068 z póź. zm.)
4. Ustawa z dnia 20.06.1997r. - prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2018r. Poz 1990 z póź. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181)
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, Poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. Z 2003 Nr 177 poz. 1729.).
8. Instrukcja oznakowania robót prowadzących w pasie drogowym, Załącznik Nr 1 do Zarządzenia MTiGM oraz Spr. Wew. Z dnia 26.06.1990r. (MP Nr 24 z 1990r.).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03.07.2015r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2015 poz. 1314.).

LOKALIZACJA





13. 01. 2025

URZĘDNIWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

OPRACOWAŁ: Remigiusz Mikucki

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH
W M. Borkowo Kościelne GM. SIERPC

INWESTOR	Gmina Sierpc ul. Biskupa Floriana 4 09 – 200 Sierpc	Rys. 2	
PROJEKTANT	Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe M&M Ewa Mikucka, 09-200 Sierpc, ul. Łukowa 1	SKALA 1:1000	DATA 12.2024r.